

川越町 橋梁長寿命化修繕計画

(橋梁個別施設計画)

令和 7 年 1 月 改定

川越町 産業建設課

1. 長寿命化修繕計画の目的

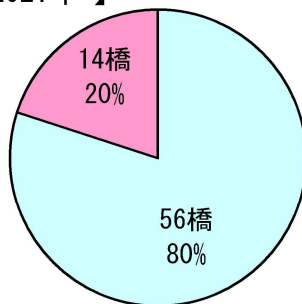
1) 背景

- 川越町が管理する橋梁は、令和3年4月時点、全71橋（橋長2m以上）で、そのうち15m以上の橋梁は7橋、15m未満の橋梁は64橋である。
- 管理橋梁全71橋の内、現時点で建設後50年を経過した橋梁は14橋であるが、20年後には建設後50年を経過する橋梁が51橋と約73%を占め、橋梁の高齢化が進展していきます。
- これまでの橋梁の維持管理は、損傷が深刻な状態に陥った段階で、大規模な修繕や橋梁を架替えるなど、事後的に修繕を実施する対症療法型の手法がとられてきました。
- 今後、高齢化橋梁が急速に増加していくことから、従来同様の事後的な維持管理では維持管理に係る費用が膨大となり、利用者への安全性や信頼性を確保するための適切な維持管理の継続が困難となり、結果として道路サービスの低下に繋がることが予想されます。
- 平成26年度改定された道路法に法り全管理橋を5年毎に点検致します。

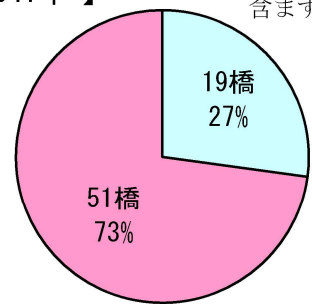
2) 目的

- 安全性や信頼性を確保した道路サービスの提供を目的に、長寿命化修繕計画を策定し、従来の事後的な維持管理から予防的な修繕および計画的な架替えを実施する、予防保全型へと管理手法の転換を図る。
- 長寿命化修繕計画に基づき、橋梁の長寿命化並びに維持管理費用の縮減を図る。

【 2021年 】



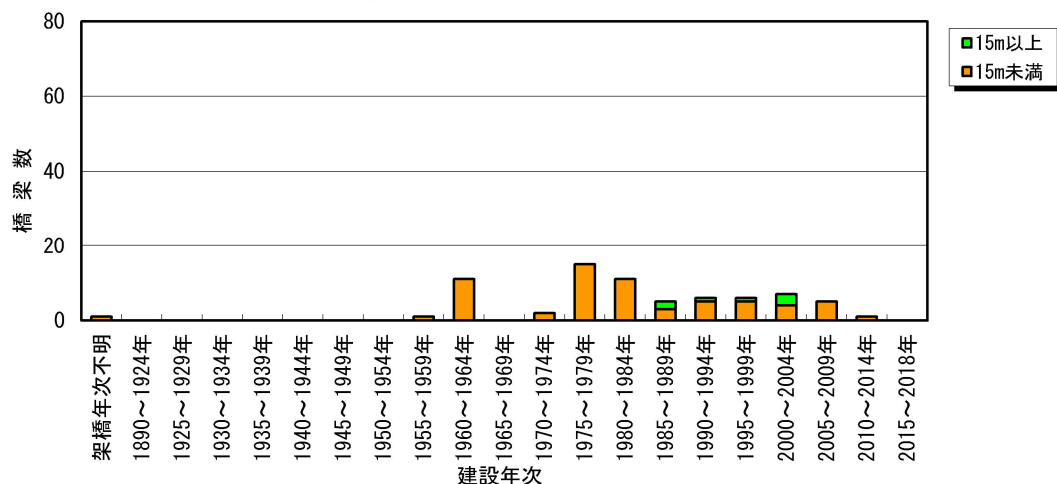
【 2041年 】



※架設年次不明は含まず

20年後

建設後50年未満
建設後50年以上



2. 長寿命化修繕計画の対象橋梁

	橋 梁 数		
	15m以上	15m未満	合 計
全管理橋梁数	7	64	71
うち計画の対象橋梁数	7	64	71
うちこれまでの計画策定橋梁数	0	0	0
うち令和3年度計画策定橋梁数	7	64	71

○ 長寿命化修繕計画の対象：川越町が管理する全ての橋梁を対象とする。

3. 健全度の把握及び日常的な維持管理に関する基本的な方針

1) 健全度の把握の基本的な方針

- 健全度の把握は、川越町橋梁点検要領（案）に基づく点検を定期的の実施し、橋梁の損傷状況を踏まえ継続的に健全度の把握を行っていきます。

2) 日常的な維持管理に関する基本的な方針

- 橋梁を良好な状態に保つため、日常的な維持管理として、パトロール等の実施を徹底していきます。

4. 対象橋梁の長寿命化及び修繕・架替えに係る費用の縮減に関する基本的な方針

1) 長寿命化修繕計画の基本方針

○ 予防保全型への転換

橋梁の損傷が深刻な状態に陥った段階で、大規模な修繕や架替えを実施する対症療法型の維持管理から、定期的に点検を実施して、損傷が深刻な状態に陥る前に修繕を実施する予防保全型へと維持管理手法の転換を図ることで、橋梁の寿命を延ばすことが可能となり、修繕および架替えに係る維持管理費用の縮減に努めていきます。

○ 対策の優先順位の考え方

事業の実施計画を策定するに当たり、対策の優先順位は、各橋梁の重要度、主要部材の健全性、架橋年次、橋梁規模から判断して総合的に評価します。

STEP. 1

主要4部材の健全度の最悪値と当該橋梁が属するグループから決まる優先順位



STEP. 2

主要4部材の健全度の最悪値と主要4部材の重要度から決まる優先順位



STEP. 3

架橋年次が新しい順



STEP. 4

橋長が長い順



技術者による総合的判断

▲優先順位の流れ

小
急
大

区 分		評 価 基 準
I	健 全	構造物の機能に支障が生じていない状態
II	予防保全	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態
III	早期措置	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態
IV	緊急措置	構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態

▲健全性の評価内容

主要4部材の健全度の最悪値	グループ				
	A	B	C	D	E
	高 重要度 低				
I	-	-	-	-	-
II	11	12	13	14	15
III	6	7	8	9	10
IV	1	2	3	4	5

小
急
大

▲STEP. 1 グループと健全性

主要4部材の健全度の最悪値	主 要 4 部 材			
	主桁	床版	下部工躯体	支承本体
	高 重要度 低			
I	-	-	-	-
II	8	9	10	11
III	4	5	6	7
IV	1	2	3	※1

小
急
大

▲STEP. 2 主要部材と健全性

※計画的に定期点検を実施して、最新の点検結果に基づき適宜見直しを行っていきます。

2) 費用縮減や事業の効率化に向けた取り組み

○ 集約化・撤去等による費用縮減

社会経済情勢や施設の利用状況の変化、施設周辺の道路の整備状況に応じて、橋梁の集約化・撤去および機能縮小などによる費用縮減に取り組むこととし、令和11年度までに、管理する橋梁のうち1橋程度の集約化・撤去等の検討を行います。

また、集約化・撤去等により点検・維持修繕に伴う費用として約50万円の縮減を目標とします。

○ 新技術・新材料の活用

今後、定期点検の効率化や高度化、修繕等の措置の省力化や費用縮減を図るために新技術等の活用について検討することとし、管理する橋梁における向こう5年間の修繕や点検等において、1橋梁で新技術等の活用を目標とします。

また、新技術活用によるコスト縮減額目標値として、今後50年間で約1400万円のコスト縮減を目指します。

5. 対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架替え時期

1) 次回定期点検時期

- 定期点検とは、予め一定の期間を定めて行うもので、川越町橋梁点検要領（案）に基づき、5年に1回の頻度で実施することを基本とします。

2) 修繕計画（計画期間）

- 今後50年間における補修対策を定めた「橋梁長寿命化修繕計画（令和4年3月）」に基づく、向こう10年間の対象橋梁における年度別の橋梁数と対策費は次の通りです。なお、本表に示す数値は修繕計画により想定したもので、事業実施に係る数値とは異なるため、適宜見直しを行っていきます。

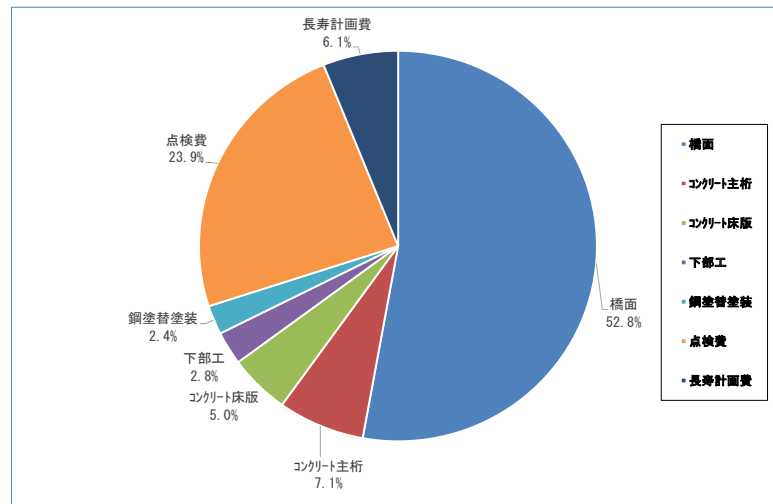
	令和4年度 計画	令和5年度 計画	令和6年度 計画	令和7年度 計画	令和8年度 計画
修繕＋点検	0	3	8	38	34
修繕対策費（千円）	[0]	7,960[3]	7,585[8]	1,273[1]	[0]
橋梁点検・長寿命化対策費(千円)	－	－	－	5,920[37]	8,351[105]
合 計（千円）	0	7,960	7,585	7,193	8,351

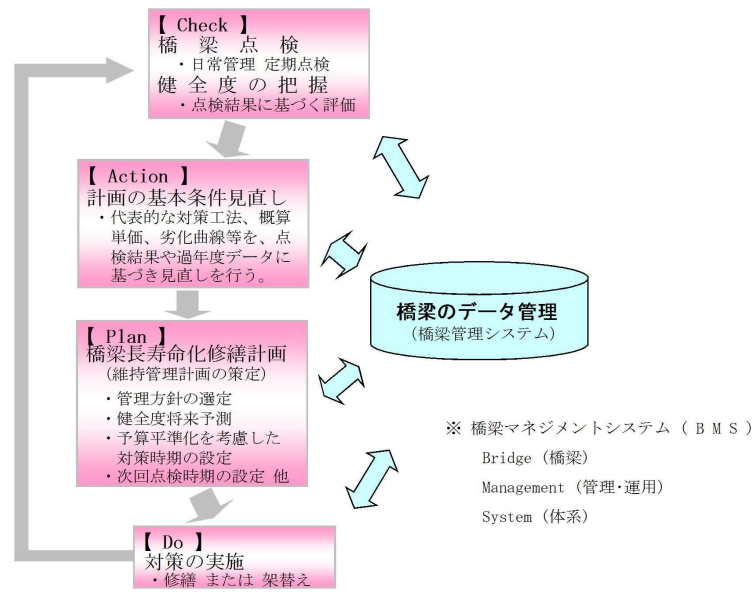
※ []内の値は、対象となる橋梁数（重複含む）である。

	令和9年度 計画	令和10年度 計画	令和11年度 計画	令和12年度 計画	令和13年度 計画
修繕＋点検	1	1	2	40	35
修繕対策費（千円）	11,058[1]	27,056[1]	7,964[2]	1,245[3]	2,483[1]
橋梁点検・長寿命化対策費(千円)	－	－	－	5,920[37]	8,351[105]
合 計（千円）	11,058	27,056	7,964	7,165	10,834

※ []内の値は、対象となる橋梁数（重複含む）である。

【 修繕等対策費の部材別内訳比率 】





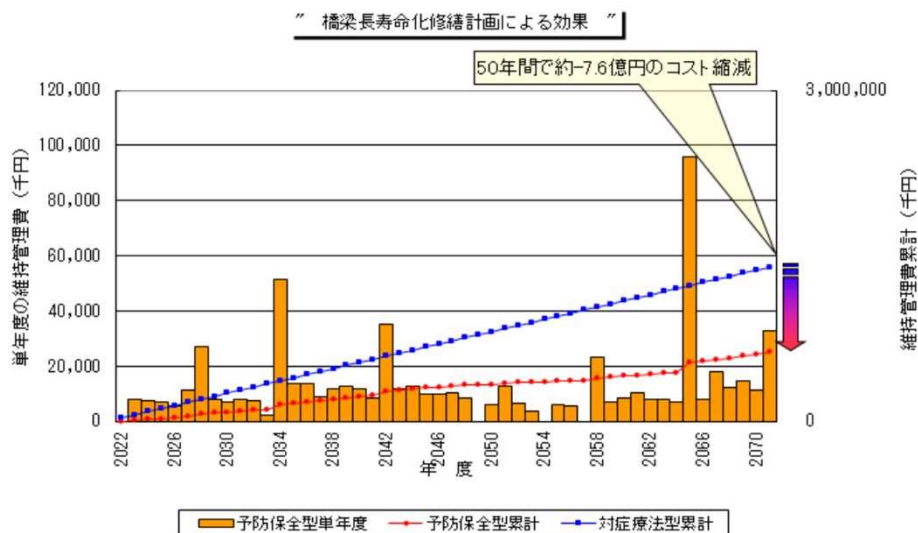
▲橋梁マネジメントシステムのフロー図

6. 長寿命化修繕計画による効果

1) 長寿命化修繕計画による効果

- 計画的に定期的な点検を実施することにより、橋梁の損傷が深刻化する前に早期に発見し修繕を実施することで、利用者への安全性と信頼性を確保した道路サービスが提供される。
- 長寿命化修繕計画により、予防的な維持管理を実施することで、橋梁の長寿命化やライフサイクルコストの縮減が図られる。
- 長寿命化修繕計画を策定する71橋について、予防保全的な修繕を実施して橋梁の寿命を延ばすことが可能となり、対症療法的に架替え（更新）を実施した場合との費用を比較した結果、今後50年間で約7.6億円のコスト縮減が見込まれます。

なお、コスト縮減額は、現時点での点検結果に基づき試算したもので、今後の財政状況や橋梁数の増減により、適宜見直しを行っていきます。



7. 老朽化の状況

1) 健全性の判定区分の割合

健全性	Ⅳ判定	Ⅲ判定	Ⅱ判定	Ⅰ判定
橋梁数（割合）	0橋（0%）	0橋（0%）	24橋（34%）	46橋（65%）

※2 巡目点検：平成29年度～令和3年度

2) 修繕措置等の着手状況

実施年度	Ⅳ判定	Ⅲ判定	Ⅱ判定
平成29年度	0橋	0橋	0橋
平成30年度	0橋	1橋	0橋
令和元年度	0橋	0橋	0橋
令和2年度	0橋	0橋	0橋
令和3年度	0橋	0橋	1橋

※令和4年3月時点

8. 計画策定担当部署および意見聴取した学識経験者等の専門的知識を有する者

1) 計画策定担当部署

三重県 川越町 産業建設課 tel 059-366-7117

2) 意見聴取した学識経験者等の専門知識を有する者

東海国立大学機構 岐阜大学

情報連携推進本部

村上 茂之 教授

橋梁長寿命化修繕計画一覧表（10ヶ年）

※ 概算費用は諸経費を含む。 ※ 実施順位は、橋梁長寿命化修繕計画における事業の実施順位を示す。 ※ 優先順位は、STEP. 1～STEP. 4に基づき決定される順位を示す。 （千円）

優先 順位	橋梁番号 橋梁名	分割 番号	経 開 数	路線番号 路線名	管 理	年 次	橋 長 (m)	修 繕 計 画 (対策の内容・時期・概算費用)										
					判定区分 (健全度 最劣部)			年 次	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
								概算費用計	0	7,960	7,585	7,193	5,440	11,058	27,056	7,964	7,165	7,923
1	13 豊田橋	0	5	33 町道豊田24号 線	A 架橋年次 1992 主要4部材	135.8	次 回 点 検					○					○	
					II 点検年次 2020 部材全体		対 策 内 容 (代表的工法)											
					II 経過年数 29													
					概算費用等						160					160		
2	2 天神高松線2号 橋	0	1	3 町道天神高松 線	B 架橋年次 1977 主要4部材	6.3	次 回 点 検					○						○
					II 点検年次 2021 部材全体		対 策 内 容 (代表的工法)											
					II 経過年数 44													
					概算費用等							160					160	
3	30 共栄橋歩道橋	2	1	72 町道豊一北福 崎線	B 架橋年次 1984 主要4部材	9.2	次 回 点 検					○					○	
					II 点検年次 2020 部材全体		対 策 内 容 (代表的工法)											
					II 経過年数 37													
					概算費用等						160						160	
4	83 高松27号線1号 橋	0	1	187 町道高松27号 線	B 架橋年次 1978 主要4部材	3.4	次 回 点 検					○						○
					II 点検年次 2021 部材全体		対 策 内 容 (代表的工法)											
					II 経過年数 43													
					概算費用等								1,510		160			160
5	38 南北福岡線7号 橋	0	1	74 町道南北福岡 線	B 架橋年次 2005 主要4部材	9.5	次 回 点 検					○					○	
					II 点検年次 2020 部材全体		対 策 内 容 (代表的工法)											
					II 経過年数 16													
					概算費用等							160					160	
6	91 福岡33号線1号 橋	0	2	221 町道福岡33号 線	B 架橋年次 1997 主要4部材	8.8	次 回 点 検					○					○	
					II 点検年次 2020 部材全体		対 策 内 容 (代表的工法)											
					II 経過年数 24													
					概算費用等							160					160	
7	84 高松28号線1号 橋	0	1	189 町道高松28号 線	D 架橋年次 1992 主要4部材	6.8	次 回 点 検					○						○
					II 点検年次 2021 部材全体		対 策 内 容 (代表的工法)											
					II 経過年数 29													
					概算費用等								667		160			160
8	87 福岡29号線1号 橋	0	1	208 町道福岡29号 線	D 架橋年次 1981 主要4部材	2.4	次 回 点 検					○					○	
					II 点検年次 2020 部材全体		対 策 内 容 (代表的工法)											
					II 経過年数 40													
					概算費用等								157		160			160
9	51 豊一3号線1号 橋	0	1	82 町道豊一3号線	D 架橋年次 1980 主要4部材	3.0	次 回 点 検					○					○	
					II 点検年次 2020 部材全体		対 策 内 容 (代表的工法)											
					II 経過年数 41													
					概算費用等								381		160			160
10	74 北福岡2号線1 号橋	0	1	159 町道北福岡2号 線	D 架橋年次 2003 主要4部材	11.9	次 回 点 検					○					○	
					II 点検年次 2020 部材全体		対 策 内 容 (代表的工法)											
					II 経過年数 18													
					概算費用等									2,031		160		160

橋梁長寿命化修繕計画一覽表（10ヶ年）

※ 概算費用は諸経費を含む。 ※ 実施順位は、橋梁長寿命化修繕計画における事業の実施順位を示す。 ※ 優先順位は、STEP.1～STEP.4に基づき決定される順位を示す。 (千円)

[illegible]

橋梁長寿命化修繕計画一覽表（10ヶ年）

※ 概算費用は諸経費を含む。 ※ 実施順位は、橋梁長寿命化修繕計画における事業の実施順位を示す。 ※ 優先順位は、STEP.1～STEP.4に基づき決定される順位を示す。 (千円)

岡 本 長 子 町 道 修 繕 計 画										修 繕 計 画 (対 策 の 内 容 ・ 時 期 ・ 概 算 費 用)											
実 施 順 位	優 先 順 位	橋梁番号 橋 梁 名	分 割 番 号	経 開 数	路線番号 路 線 名	管 道 グ ル ー プ 別 区 分 (健全度 最悪部)	年 次	橋 長 (ｍ)	年 次	修 繕 計 画 (対 策 の 内 容 ・ 時 期 ・ 概 算 費 用)											
										2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031		
21	56	88 豊田39号線1号 橋	0	1	211 町道豊田39号 線	D 主梁4部計 I 部材全体 I 経過年数 29	架橋年次 1998 点検年次 2021	9.0	概算費用計	0	7,960	7,585	7,193	5,440	11,058	27,056	7,964	7,165	7,923		
									次 回 点 検												
									対 策 内 容 (代表的工法)												
									概算費用等												
22	59	82 福岡27号線1号 橋	0	1	183 町道福岡27号 線	D 主梁4部計 I 部材全体 I 経過年数 30	架橋年次 1989 点検年次 2021	4.7	概算費用計					160					160		
									次 回 点 検												
									対 策 内 容 (代表的工法)												
									概算費用等												
23	65	8 豊田7号線2号 橋	0	1	16 町道豊田7号線	D 主梁4部計 I 部材全体 II 経過年数 44	架橋年次 1977 点検年次 2021	2.1	概算費用計										160		
									次 回 点 検												
									対 策 内 容 (代表的工法)												
									概算費用等												
24	11	28 豊一朝日線1号 橋	0	1	71 町道豊一朝日 線	D 主梁4部計 II 部材全体 II 経過年数 44	架橋年次 1977 点検年次 2020	2.6	概算費用計				○						160		
									次 回 点 検												
									対 策 内 容 (代表的工法)												
									概算費用等												
25	17	75 北福岡3号線1 号橋	0	1	160 町道北福岡3号 線	D 主梁4部計 II 部材全体 II 経過年数 44	架橋年次 1977 点検年次 2020	2.4	概算費用計				○						160		
									次 回 点 検												
									対 策 内 容 (代表的工法)												
									概算費用等												
26	4	76 当新田13号線1 号橋	0	1	171 町道当新田13号 線	B 主梁4部計 II 部材全体 II 経過年数 60	架橋年次 1961 点検年次 2020	2.2	概算費用計				○						160		
									次 回 点 検												
									対 策 内 容 (代表的工法)												
									概算費用等												
27	13	20 高松7号線1号 橋	0	1	47 町道高松7号線	D 主梁4部計 II 部材全体 II 経過年数 60	架橋年次 1961 点検年次 2021	2.2	概算費用計					○					160		
									次 回 点 検												
									対 策 内 容 (代表的工法)												
									概算費用等												
28	25	89 福岡32号線1号 橋	0	1	219 町道福岡32号 線	B 主梁4部計 I 部材全体 I 経過年数 21	架橋年次 2000 点検年次 2021	21.7	概算費用計										160		
									次 回 点 検												
									対 策 内 容 (代表的工法)												
									概算費用等												
29	21	90 豊一当新田線1 号橋	0	1	75 町道豊一当新 田線	B 主梁4部計 I 部材全体 I 経過年数 19	架橋年次 2002 点検年次 2020	11.0	概算費用計				○						160		
									次 回 点 検												
									対 策 内 容 (代表的工法)												
									概算費用等												
30	20	94 福岡当新田線1 号橋	0	2	241 町道福岡当新 田線	B 主梁4部計 I 部材全体 I 経過年数 12	架橋年次 2009 点検年次 2020	9.5	概算費用計										160		
									次 回 点 検												
									対 策 内 容 (代表的工法)												
									概算費用等												

橋梁長寿命化修繕計画一覽表（10ヶ年）

※ 概算費用は諸経費を含む。 ※ 実施順位は、橋梁長寿命化修繕計画における事業の実施順位を示す。 ※ 優先順位は、STEP.1～STEP.4に基づき決定される順位を示す。 (千円)

岡 本 長 子 町 道 橋 梁 修 繕 計 画										修 繕 計 画 (対 策 の 内 容 ・ 時 期 ・ 概 算 費 用)									
実 施 順 位	優 先 順 位	橋 梁 番 号 橋 梁 名	分 割 部 数	経 路 番 号 路 線 名	管 道 グ ル ー プ 別 定 区 分 (橋 全 長 等 別)	年 次	橋 長 (ｍ)	年 次	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	
								概 算 費 用 計	0	7,960	7,585	7,193	5,440	11,058	27,056	7,964	7,165	7,923	
31	22	70 当 新 田 5 号 線 1 号 橋	0	1	150 町 道 当 新 田 5 号 線	B	架 橋 年 次 2002	次 回 点 検				○					○		
						主 要 4 部 材	対 策 内 容 (代 表 的 工 法)												
						I		点 検 年 次 2020											
						部 材 全 体													
					I	経 過 年 数 19	概 算 費 用 等				160						160		
32	27	52 豊 一 8 号 線 1 号 橋	0	1	87 町 道 豊 一 8 号 線	B	架 橋 年 次 1992	次 回 点 検				○					○		
						主 要 4 部 材	対 策 内 容 (代 表 的 工 法)												
						I		点 検 年 次 2020											
						部 材 全 体													
					I	経 過 年 数 29	概 算 費 用 等				160					160			
33	29	30 共 栄 橋	1	1	72 町 道 豊 一 北 福 崎 線	B	架 橋 年 次 1984	次 回 点 検				○					○		
						主 要 4 部 材	対 策 内 容 (代 表 的 工 法)												
						I		点 検 年 次 2020											
						部 材 全 体													
					I	経 過 年 数 37	概 算 費 用 等				160					160			
34	23	46 潮 見 橋	0	2	77 町 道 福 崎 亀 崎 線	B	架 橋 年 次 2001	次 回 点 検					○				○		
						主 要 4 部 材	対 策 内 容 (代 表 的 工 法)												
						I		点 検 年 次 2021											
						部 材 全 体													
					I	経 過 年 数 20	概 算 費 用 等					160				160			
35	28	22 高 松 17 号 線 1 号 橋	0	1	57 町 道 高 松 17 号 線	B	架 橋 年 次 1992	次 回 点 検				○					○		
						主 要 4 部 材	対 策 内 容 (代 表 的 工 法)												
						I		点 検 年 次 2021											
						部 材 全 体													
					I	経 過 年 数 29	概 算 費 用 等				○					○	160		
36	24	5 睦 橋	0	3	9 町 道 高 松 陸 橋	B	架 橋 年 次 2000	次 回 点 検				○					○		
						主 要 4 部 材	対 策 内 容 (代 表 的 工 法)												
						I		点 検 年 次 2020											
						部 材 全 体													
					I	経 過 年 数 21	概 算 費 用 等				160					160			
37	26	47 福 崎 亀 崎 線 4 号 橋	0	1	77 町 道 福 崎 亀 崎 線	B	架 橋 年 次 1998	次 回 点 検				○					○		
						主 要 4 部 材	対 策 内 容 (代 表 的 工 法)												
						I		点 検 年 次 2020											
						部 材 全 体													
					I	経 過 年 数 21	概 算 費 用 等				160					160			
38	30	9 豊 田 14 号 線 1 号 橋	0	1	23 町 道 豊 田 14 号 線	B	架 橋 年 次 1983	次 回 点 検					○				○		
						主 要 4 部 材	対 策 内 容 (代 表 的 工 法)												
						I		点 検 年 次 2021											
						部 材 全 体													
					I	経 過 年 数 38	概 算 費 用 等					160				160	○		
39	31	61 福 崎 13 号 線 1 号 橋	0	1	114 町 道 福 崎 13 号 線	B	架 橋 年 次 1980	次 回 点 検									○		
						主 要 4 部 材	対 策 内 容 (代 表 的 工 法)												
						I		点 検 年 次 2021											
						部 材 全 体													
					I	経 過 年 数 41	概 算 費 用 等					160				160	○		
40	32	86 高 松 36 号 線 1 号 橋	0	1	206 町 道 高 松 36 号 線	B	架 橋 年 次 1980	次 回 点 検									○		
						主 要 4 部 材	対 策 内 容 (代 表 的 工 法)												
						I		点 検 年 次 2021											
						部 材 全 体													
					I	経 過 年 数 41	概 算 費 用 等					160				160	○		

橋梁長寿命化修繕計画一覧表（10ヶ年）

※ 概算費用は諸経費を含む。 ※ 実施順位は、橋梁長寿命化修繕計画における事業の実施順位を示す。 ※ 優先順位は、STEP. 1～STEP. 4に基づき決定される順位を示す。 （千 円）

実施 順位	優先 順位	橋梁番号 橋 梁 名	分割 番号	経 間 数	路線番号 路 線 名	主 要 パ ー ツ 明 定 区 分 (健全度 最劣部)	年 次	橋 長 (m)	修 繕 計 画 （ 対 策 の 内 容 ・ 時 期 ・ 概 算 費 用 ）										
									年 次	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
									概算費用計	0	7,960	7,585	7,193	5,440	11,058	27,056	7,964	7,165	7,923
41	33	豊田17号線1号橋	0	1	26 町道豊田17号線	B 主梁4部材	架橋年次 1977	6.3	次 回 点 検					○					○
						I 点検年次	2021		対 策 内 容 (代表的工法)										
						I 部材全体													
						I 経過年数	44		概算費用等					160					160
42	34	豊田18号線1号橋	0	1	27 町道豊田18号線	B 主梁4部材	架橋年次 1977	6.3	次 回 点 検					○					○
						I 点検年次	2021		対 策 内 容 (代表的工法)										
						I 部材全体													
						I 経過年数	44		概算費用等					160					160
43	35	豊田29号線1号橋	0	2	38 町道豊田29号線	B 主梁4部材	架橋年次 1977	6.2	次 回 点 検					○				○	
						I 点検年次	2021		対 策 内 容 (代表的工法)										
						I 部材全体													
						I 経過年数	44		概算費用等					160					160
44	37	豊一北福岡線3号橋	0	1	72 町道豊一北福岡線	B 主梁4部材	架橋年次 1977	2.4	次 回 点 検				○					○	
						I 点検年次	2020		対 策 内 容 (代表的工法)										
						I 部材全体													
						I 経過年数	44		概算費用等				160					160	
45	38	豊一当新田線3号橋	0	1	75 町道豊一当新田線	B 主梁4部材	架橋年次 1975	2.4	次 回 点 検				○					○	
						I 点検年次	2020		対 策 内 容 (代表的工法)										
						I 部材全体													
						I 経過年数	46		概算費用等				160					160	
46	40	当新田7号線1号橋	0	1	152 町道当新田7号線	B 主梁4部材	架橋年次 1961	2.0	次 回 点 検				○					○	
						I 点検年次	2020		対 策 内 容 (代表的工法)										
						I 部材全体													
						I 経過年数	60		概算費用等				160					160	
47	41	南北福岡線5号橋	0	1	74 町道南北福岡線	B 主梁4部材	架橋年次 1960	6.2	次 回 点 検				○					○	
						I 点検年次	2020		対 策 内 容 (代表的工法)										
						I 部材全体													
						I 経過年数	61		概算費用等				160					160	
48	42	高松3号線2号橋	0	1	43 町道高松3号線	B 主梁4部材	架橋年次 1958	2.7	次 回 点 検				○					○	
						I 点検年次	2021		対 策 内 容 (代表的工法)										
						I 部材全体													
						I 経過年数	63		概算費用等					160					160
49	44	南北福岡線2号橋	0	1	74 町道南北福岡線	C 主梁4部材	架橋年次 1999	2.4	次 回 点 検				○					○	
						I 点検年次	2020		対 策 内 容 (代表的工法)										
						I 部材全体													
						I 経過年数	22		概算費用等				160					160	
50	47	南北福岡線1号橋	0	1	74 町道南北福岡線	C 主梁4部材	架橋年次 1980	3.1	次 回 点 検				○					○	
						I 点検年次	2020		対 策 内 容 (代表的工法)										
						I 部材全体													
						I 経過年数	41		概算費用等				160					160	

橋梁長寿命化修繕計画一覧表（10ヶ年）

※ 概算費用は諸経費を含む。 ※ 実施順位は、橋梁長寿命化修繕計画における事業の実施順位を示す。 ※ 優先順位は、STEP. 1～STEP. 4に基づき決定される順位を示す。 （千円）

施 順 位	優 先 順 位	橋梁番号 橋 梁 名	分 割 番 号	経 間 数	路線番号 路 線 名	管 理 アワー 判定区分 (健全度 最劣部)	年 次	橋 長 (m)	修 繕 計 画 （ 対策の内容・時期・概算費用 ）										
									年 次	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
									概算費用計	0	7,960	7,585	7,193	5,440	11,058	27,056	7,964	7,165	7,923
51	48	39 南北福岡線8号橋	0	1	74 町道南北福岡線	C 主要4部材	架橋年次 1977	5.0	次 回 点 検				○					○	
						I 点検年次	2020		対 策 内 容 (代表的工法)										
						I 部材全体													
						I 経過年数	44		概算費用等				160				160		
52	49	40 南北福岡線9号橋	0	1	74 町道南北福岡線	C 主要4部材	架橋年次 1977	2.4	次 回 点 検				○					○	
						I 点検年次	2020		対 策 内 容 (代表的工法)										
						I 部材全体													
						I 経過年数	44		概算費用等				160				160		
53	50	42 豊一当新田線2号橋	0	1	75 町道豊一当新田線	C 主要4部材	架橋年次 1975	2.3	次 回 点 検				○					○	
						I 点検年次	2020		対 策 内 容 (代表的工法)										
						I 部材全体													
						I 経過年数	46		概算費用等				160				160		
54	51	3 高松川越海岸線1号橋	0	1	5 町道高松川越海岸線	C 主要4部材	架橋年次 1971	2.4	次 回 点 検					○					○
						I 点検年次	2021		対 策 内 容 (代表的工法)										
						I 部材全体													
						I 経過年数	50		概算費用等					160				160	
55	52	23 高松19号線1号橋	0	1	59 町道高松19号線	C 主要4部材	架橋年次 1961	2.0	次 回 点 検					○					○
						I 点検年次	2021		対 策 内 容 (代表的工法)										
						I 部材全体													
						I 経過年数	60		概算費用等					160				160	
56	53	25 高松20号線1号橋	0	1	60 町道高松20号線	D 主要4部材	架橋年次 2014	4.1	次 回 点 検					○					○
						I 点検年次	2021		対 策 内 容 (代表的工法)										
						I 部材全体													
						I 経過年数	7		概算費用等					160				160	
57	54	6 豊田3号線2号橋	0	1	12 町道豊田3号線	D 主要4部材	架橋年次 2009	4.6	次 回 点 検					○					○
						I 点検年次	2021		対 策 内 容 (代表的工法)										
						I 部材全体													
						I 経過年数	12		概算費用等					160				160	
58	55	93 福岡34号線1号橋	0	1	222 町道福岡34号線	D 主要4部材	架橋年次 2005	3.5	次 回 点 検				○					○	
						I 点検年次	2020		対 策 内 容 (代表的工法)										
						I 部材全体													
						I 経過年数	16		概算費用等				160				160		
59	57	53 豊一10号線1号橋	0	1	89 町道豊一10号線	D 主要4部材	架橋年次 1992	2.8	次 回 点 検				○					○	
						I 点検年次	2020		対 策 内 容 (代表的工法)										
						I 部材全体													
						I 経過年数	29		概算費用等				160				160		
60	58	92 当新田14号線1号橋	0	2	191 町道当新田14号線	D 主要4部材	架橋年次 1990	7.4	次 回 点 検				○					○	
						I 点検年次	2020		対 策 内 容 (代表的工法)										
						I 部材全体													
						I 経過年数	31		概算費用等				160				160		

橋梁長寿命化修繕計画一覽表（10ヶ年）

※ 概算費用は諸経費を含む。 ※ 実施順位は、橋梁長寿命化修繕計画における事業の実施順位を示す。 ※ 優先順位は、STEP.1～STEP.4に基づき決定される順位を示す。 (千円)

高松市都市計画部 土木課										修 繕 計 画 (対策の内容・時期・概算費用)									
実施 順位	優先 順位	橋梁番号 橋 梁 名	分割 番号	経 間 数	路線番号 路 線 名	管 道 グループ 区分区分 (健全度 基準)	年 次	橋 長 (ｍ)	年 次	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
									概算費用計	0	7,960	7,585	7,193	5,440	11,058	27,056	7,964	7,165	7,923
61	60	85 高松32号線1号橋	0	1	194 町道高松32号線	D 架橋年次 1989	I 点検年次 2021	4.4	次 回 点 検					○					○
									対 策 内 容 (代表的工法)										
									部材全体										
									I 経過年数 32	概算費用等									160
62	60	60 福崎12号線1号橋	0	2	113 町道福崎12号線	D 架橋年次 1985	I 点検年次 2021	7.3	次 回 点 検					○					○
									対 策 内 容 (代表的工法)										
									部材全体										
									I 経過年数 36	概算費用等									160
63	63	58 福崎10号線1号橋	0	1	111 町道福崎10号線	D 架橋年次 1984	I 点検年次 2021	2.9	次 回 点 検					○					○
									対 策 内 容 (代表的工法)										
									部材全体										
									I 経過年数 37	概算費用等									160
64	64	59 福崎11号線2号橋	0	1	112 町道福崎11号線	D 架橋年次 1981	I 点検年次 2021	2.9	次 回 点 検					○					○
									対 策 内 容 (代表的工法)										
									部材全体										
									I 経過年数 40	概算費用等									160
65	66	73 当新田8号線2号橋	0	1	153 町道当新田8号線	D 架橋年次 1961	I 点検年次 2020	4.4	次 回 点 検				○	160				○	160
									対 策 内 容 (代表的工法)										
									部材全体										
									I 経過年数 60	概算費用等									160
66	67	57 福崎5号線1号橋	0	1	106 町道福崎5号線	D 架橋年次 1961	I 点検年次 2020	3.5	次 回 点 検				○	160				○	160
									対 策 内 容 (代表的工法)										
									部材全体										
									I 経過年数 60	概算費用等									160
67	68	45 福崎亀崎線2号橋	0	1	77 町道福崎亀崎線	D 架橋年次 1961	I 点検年次 2021	3.0	次 回 点 検					○				○	160
									対 策 内 容 (代表的工法)										
									部材全体										
									I 経過年数 60	概算費用等									160
68	69	64 亀崎1号線1号橋	0	1	126 町道亀崎1号線	D 架橋年次 1961	I 点検年次 2020	2.6	次 回 点 検				○	160				○	160
									対 策 内 容 (代表的工法)										
									部材全体										
									I 経過年数 60	概算費用等									160
69	70	21 高松8号線1号橋	0	1	48 町道高松8号線	D 架橋年次 1961	I 点検年次 2021	2.4	次 回 点 検					○					○
									対 策 内 容 (代表的工法)										
									部材全体										
									I 経過年数 60	概算費用等									160
70	12	19 高松6号線1号橋	0	1	46 町道高松6号線	D 架橋年次 1961	II 点検年次 2021	2.5	次 回 点 検					○					○
									対 策 内 容 (代表的工法)										
									部材全体										
									II 経過年数 60	概算費用等									160

橋梁長寿命化修繕計画一覧表（10ヶ年）

※ 概算費用は諸経費を含む。 ※ 実施順位は、橋梁長寿命化修繕計画における事業の実施順位を示す。 ※ 優先順位は、STEP. 1～STEP. 4に基づき決定される順位を示す。 （千 円）

実施 順位	優先 順位	橋梁番号 橋 梁 名	分割 番号	径 間 数	路線番号 路 線 名	修 繕 ステップ 特定区分 (健全度 最劣部)	年 次	橋 長 (m)	修 繕 計 画 （ 対策の内容・時期・概算費用 ）										
									年 次	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
									概算費用計	0	7,960	7,585	7,193	5,440	11,058	27,056	7,964	7,165	7,923
70	71	96 福岡7号線1号 橋	0	1	108 福岡7号線	D	架橋年次 不明	2.3	次 回 点 検				○					○	
						主梁1部H	点検年次		対 策 内 容 (代表的工法)										
						部材全体													
						経過年数			概算費用等				160					160	